



**KLASSIKSERIE**

# **Montage- en bedieningshandleiding**

voor

Weber Tweekolomshefbrug  
model: Klassik 4.0A / Klassik 4.0M



Versie 1.3

Status: november 2018

[www.Weber-Werke.de](http://www.Weber-Werke.de)

Weber GmbH

Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

Telefoon: +49 (0) 5654 / 343

Fax: +49 (0) 5654 / 794 / 794

[info@Weber-Werke.de](mailto:info@Weber-Werke.de)



## Inhoudsopgave

- 1.0 Veiligheid en beveiliging**
  - 1.1 inleidende opmerkingen**
  - 1.2 Veiligheidsvoorschriften voor de inbedrijfstelling**
  - 1.3 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik**
  - 1.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden**
  - 1.5 Veiligheidsvoorzieningen op de hefbrug**
- 2.0 Technisch handboek**
  - 2.1 Omvang van de levering**
  - 2.2 Technische gegevens**
  - 2.3 EG-verklaring van overeenstemming Klassik 4.0M**
  - 2.4 EG-verklaring van overeenstemming Klassik 4.0A**
- 3.0 Montage van de hefbrug**
  - 3.1 Inleiding**
  - 3.2 Aanwijzingen voor de installatie-instructies en de eerste inbedrijfstelling**
  - 3.3 Locatiekeuze**
  - 3.4 Bodemtoestand**
  - 3.5 Grondplan**
  - 3.6 Voorbereiding van de montage**
  - 3.7 Montage van de hefkolommen**
  - 3.8 Installatie van de synchronisatiekabels**
  - 3.9 Montage van het hydraulisch systeem**
  - 3.10 Hydraulisch schema**
  - 3.11 Montage van de veiligheidssluitingen op de tegenoverliggende kolom (alleen Klassik 4.0A)**
  - 3.12 Montage van de kolomafdekprofielen**
  - 3.13 Montage van het besturings- en bedradingssysteem**
  - 3.14 Montage van de draagarmen en het vergrendelsysteem van de draagarm**
  - 3.15 Montage van de drempel**
  - 3.16 Eindcontrole en smering**
- 4.0 Voltooing en inbedrijfstelling**
  - 4.1 Eerste aanvaarding en inschrijving in het inspectieboek**
  - 4.2 Eerste inbedrijfstelling door een gekwalificeerde technicus**
- 5.0 Gebruiksaanwijzing**
  - 5.1 Functionele beschrijving**
  - 5.2 Waarschuwings- en gevarensymbolen**
  - 5.3 Heffen**
  - 5.4 Neerlaten**
  - 5.5 Automatische vergrendeling van de veiligheidsstoppen**
  - 5.6 Instandhouding**
- 6.0 Gedrag in geval van een storing**
  - 6.1 Motor werkt niet**
  - 6.2 De motor werkt, de hefbrug tilt niet op**
  - 6.3 De voertuighefbrug kan niet worden neergelaten**
  - 6.4 Andere fouten**
  - 6.5 Elektrisch schakelschema**

## **7.0 Controle**

Het inspectieboekje staat in de bijlage.

De informatie in deze handleiding is zorgvuldig gecontroleerd, maar fouten kunnen niet volledig worden uitgesloten. Deze handleiding is bedoeld voor gebruikers met technische kennis op het gebied van voertuiginspectie en -reparatie. Technische en inhoudelijke wijzigingen zijn voorbehouden.

Gebruiksaanwijzing Versie: november 2018



## **1.0 Veiligheid en beveiliging**

### **1.1 inleidende opmerkingen**

De montage- en bedieningshandleiding maakt deel uit van een hefbrug.

De installatie-instructies zijn bedoeld voor deskundigen zoals gedefinieerd in de EG-richtlijn MRL 2006/42/EG van 17 mei 2006 en 89/391/EEG van 12 juni 1989.

Een persoon die op basis van zijn technische opleiding en ervaring over voldoende kennis op het gebied van hefbruggen beschikt en bekend is met de relevante overheidsvoorschriften, ongevalpreventievoorschriften en algemeen erkende regels van de techniek, is beter gekwalificeerd:

Bijvoorbeeld BG regels, DIN normen, VDE regels, VDE regels, technische regels van andere lidstaten van de Europese Unie.

Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard voor persoonlijk letsel, schade aan het voertuig en de hefbrug als gevolg van het niet in acht nemen van deze gebruiksaanwijzing.

De volgende veiligheidsinstructies waarschuwen voor gevaren en zijn bedoeld om persoonlijk letsel en materiële schade te helpen voorkomen. Voor uw eigen veiligheid is het absoluut noodzakelijk dat u de veiligheidsinstructies in deze gebruiksaanwijzing in acht neemt. Bovendien moeten de geldende nationale en internationale veiligheidsvoorschriften van de bevoegde instanties voor veiligheid op het werk en ongevalpreventie in acht worden genomen. Elke exploitant is verantwoordelijk voor de naleving van de voorschriften.

### **1.2 Veiligheidsvoorschriften voor de inbedrijfstelling**

De Weber Klassik 4.0A / Klassik 4.0M is goedgekeurd voor installatie en gebruik in droge ruimtes. Inbouw in vochtige, natte en explosieve ruimten is niet toegestaan.

De exploitant is verantwoordelijk voor de keuze van de plaats van plaatsing, de toestand van de vloer, het draagvermogen van de verlaagde plafonds, enz. De exploitant is ook verantwoordelijk voor de installatie van de vloer. Door middel van tests of informatie van de architect moet worden gewaarborgd dat de bodemgesteldheid in overeenstemming is met de eisen of dat de funderingen moeten worden verstrekt die aan de eisen voldoen.

De netaansluiting van de hefsteiger mag alleen door erkende elektrotechnische bedrijven worden uitgevoerd. De in uw land gebruikelijke voorschriften moeten in acht worden genomen.

Er moeten ter plaatse voorzorgsmaatregelen worden genomen om ervoor te zorgen dat er geen hydraulische olie in de grond terechtkomt.

### **1.3 Veiligheidsvoorschriften voor gebruik**

De gebruiksaanwijzing moet toegankelijk zijn en door elke gebruiker in acht worden genomen. De wettelijke voorschriften ter voorkoming van ongevallen moeten in acht worden genomen. Wettelijke bepalingen en voorschriften hebben voorrang op de technische handleiding.

Het hefwerkplatform mag alleen worden bediend door bevoegde en geïnstrueerde personen die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt.

Het bewegingsgebied van de last en de hijsplatformdelen moet vrij van obstakels worden gehouden. De hefbrug moet altijd in acht worden genomen tijdens het heffen en laten zakken.

Het beoogde gebruik moet worden gewaarborgd. Het aangegeven laadvermogen mag niet worden overschreden. De belastingsverdeling moet in de verhouding 2/5 : 3/5 zijn.

De hefbrug en het werkgebied moeten schoon worden gehouden. Delen van het elektrische systeem moeten worden beschermd tegen vocht en vochtigheid.

De hefbrug mag alleen in de laagste basispositie worden gebruikt. Het voertuig mag alleen worden opgehaald op de aangewezen punten op het voertuig.

Als bij het optillen van het voertuig de bevestigingspunten van het voertuig door de platen worden bereikt, moet de veilige vergrendeling van de draagarmen worden gecontroleerd.



Controleer na het kortstondig optillen van het voertuig of het voertuig veilig wordt opgepakt en of de lading volgens de instructies van de fabrikant wordt verdeeld.

Tijdens het heffen en laten zakken moeten de deuren van het voertuig gesloten zijn. Er mogen geen onderdelen of gereedschappen op de hefbrug, de draagarmen of op het op te tillen voertuig worden geplaatst.

Het is verboden voor personen om tijdens het heffen en laten zakken in de gevarenzone van de last en de hefbrug te staan.

Personen mogen niet met de hefbrug worden vervoerd. Het is ook verboden om bij de hefbrug naar boven te klimmen.

De correcte werking van de veiligheidsinrichtingen moet regelmatig worden gecontroleerd. De veiligheidsvoorzieningen mogen niet buiten werking worden gesteld of op een andere wijze worden gemanipuleerd. Bij onregelmatigheden in de veiligheidsinrichtingen mag de hefbrug niet worden gebruikt.

Een noodstopschakelaar bevindt zich op het podium en moet in gevaarlijke situaties worden uitgeschakeld.

#### **1.4 Veiligheidsvoorschriften voor onderhoudswerkzaamheden**

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden mogen alleen door geautoriseerde servicetechnici van de contractpartners van Weber GmbH worden uitgevoerd.

Voor onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moet het platform van de stroomtoevoer worden losgekoppeld (hoofdschakelaar uit, zekering uit). Er moeten passende maatregelen worden genomen om heraansluiting te voorkomen.

Werkzaamheden aan het elektrische deel van de hefsteiger of aan de voedingskabel mogen alleen door geautoriseerde vakmensen of elektriciens worden uitgevoerd.

Instellingen en wijzigingen aan pulsgeneratoren, naderingsschakelaars, enz. mogen alleen door geschoolde servicemonteurs worden uitgevoerd.

#### **1.5 Veiligheidsvoorzieningen op de hefbrug**

##### **Dodemanscontrole**

De functie van de bedieningselementen is alleen actief zolang het betreffende bedieningselement in de betreffende positie wordt gehouden.

##### **Noodstop**

De hoofdschakelaar voert ook de functie "NOODSTOP" uit.

##### **Voorring Bedieningsknop**

De bedieningsknoppen zijn door middel van voorste ringen tegen onbewaakte bediening beveiligd.

##### **Egalisatieregeling**

Een kabeltreksysteem zorgt voor hetzelfde niveau tijdens de op- en neerwaartse beweging van de hefschuiven.

##### **Redundantie van de krachtoverbrenging**

De synchrone kabels zorgen ook voor redundantie van de krachtoverbrenging naar de andere kant van de hefkolom in geval van een hydraulische cilinderuitval, kettingbreuk of storing in de veiligheidsvergrendelingen.

##### **Veiligheidsvergrendelingen**

Veiligheidsvergrendelingen voorkomen dat de belasting wordt verlaagd als het hydraulische systeem breekt of lekt.

##### **Vergrendeling van de draagarm**

Bij het heffen vanuit de laagste stand vergrendelen de draagarmen van de hefbrug automatisch om te voorkomen dat de draagarmen onder belasting onbedoeld uit de draagarmen zwaaien.

##### **Overdrukventiel**

Een ingebouwd overdrukventiel beperkt de werkdruk van het hydraulisch systeem tot de maximaal toegestane waarde.

## 2.0 Technisch handboek

### 2.1 Omvang van de levering

Het Klassik 4.0A / Klassik 4.0M hefbrug is bij de levering inbegrepen:

- 1 hefkolom voor de bedieningszijde met hydraulische eenheid en besturingseenheid
- 1 hefkolom (ondergeschikte kolom)
- 1 drempel voor slang en kabels op de grond
- 1 slanggeleider (wordt onder de drempel geplaatst, geen installatiesjabloon voor de kolomafstand)
- 4 draagarmen, telescopisch, met opnamepad en anti-klemmingsbeveiliging
- 2 staalkabels voor synchrone aansturing (in de kolommen)
- 4 elektromagneten met deksel en schroeven (alleen Klassik 4.0A, niet afgebeeld, gedeeltelijk voorgemonteerd)
- 2 kolomsafdeklijsten met montagebeugels en schroeven
- 1 Hydraulische slang lang voor aansluiting met ondergeschikte kolom
- Sluitringen voor nivellering
- 1 gebruiksaanwijzing en montagehandleiding met testboekje
- 4 voet deflector (alleen Classic 4.0M, niet afgebeeld)



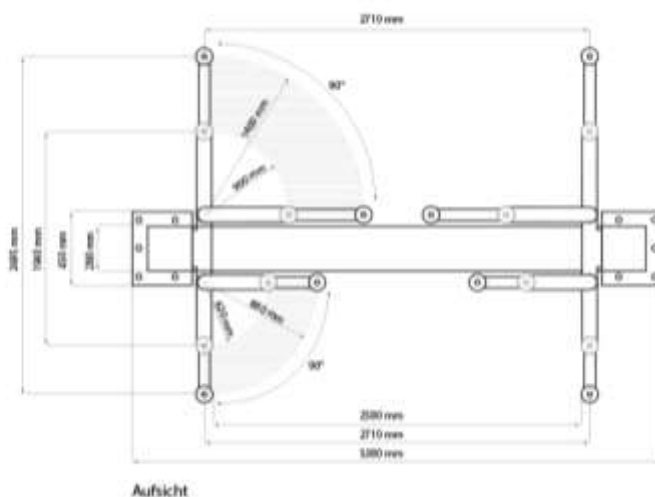
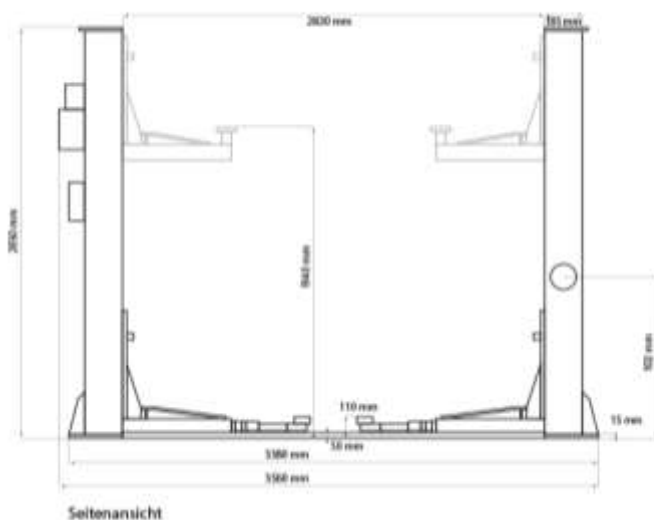
Optioneel verkrijgbaar:

- 10 liter hydraulische olie voor hydraulische eenheid
- 10 Bevestigingsankers voor de bodemverankering van de hefkolommen

### 2.2 Technische gegevens

Opmerking: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

Laadvermogen,	kg4000	Hefduur ca., sec.	55
Onderste zwenkhoogte, mm	110	Motorvermogen,	kW2,2
Maximale hefhoogte, mm	1940	Elektrische aansluiting, V/Hz/A	230/50/16
Heldere kolomafstand, mm	2830	Geluidsniveau, dB	<75
Doorrijbreedte, mm	2580	Gewicht, kg	650
Kolomhoogte, mm	2830	Vereiste ruimtehoogte, mm	3100
Inbouwbreedte incl. eenheid, mm	3560	Kleurige kolom/drempel	zwart-RAL 9017
Voorste draagarm uittrekbaar, mm	620-880	Kleuren draagarmen	rood-RAL 3020
Achterste draagarm, mm	900-1400		





### 2.3 EG-verklaring van overeenstemming Klassik 4,0 M

We

Weber GmbH  
Sülzbach 1  
37293 Herleshausen



verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine door haar constructie en constructie en de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de desbetreffende fundamentele veiligheidseisen van de EG-richtlijn. Indien de machine zonder toestemming van de ondertekenaar wordt gewijzigd, verliest deze verklaring haar geldigheid.

**Aanwijzing:** Tweekolomshefbrug

**Model:** Autolift Klassik 4,0 M

**Relevante EG-richtlijn:** EN 1493:2010 Hefbruggen  
EN 60204-1:2006 + A1:2009 Veiligheid van machines - EN 60204-1:2006 + A1:2009 - EN 60204-1:2006 + A1:2009 - EN 60204-1:2006 + A1:2009  
Elektrische uitrusting van machines -  
Deel 1: Algemene eisen  
2006/42/EG overeenkomstig bijlage IV van de machinerichtlijn  
2014/35/EU Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU  
2014/30/EU EMC-richtlijn

**Referentienummer van de technische gegevens:** 18.08.101047.001

**Certificaat:** M6A 101047 0001 Rev. 0001  
De vergunning is tot 22.07.2023 geldig.

**Afgener van het certificaat:** TÜV SÜD Product Service GmbH  
certificeringsinstantie  
Ridler Str. 65  
80339 München, Duitsland  
ID-nr. 0123

Herleshausen, juli 2018  
Plaats/datum

Andreas Weber / Algemeen Directeur



## 2.4 EG-verklaring van overeenstemming Klassik 4.0 A



We

Weber GmbH  
Sülzbach 1  
37293 Herleshausen

verklaart hierbij dat de hieronder beschreven machine door haar constructie en constructie en de door ons in de handel gebrachte uitvoering voldoet aan de desbetreffende fundamentele veiligheidseisen van de EG-richtlijn. Indien de machine zonder toestemming van de ondertekenaar wordt gewijzigd, verliest deze verklaring haar geldigheid.

**Aanwijzing:**

Tweekolomshbrug

**Model:**

Autolift Klassik 4,0 A

**Relevante EG-richtlijn:**

EN 1493:2010 Hefbruggen  
EN 60204-1:2006 + A1:2009 Veiligheid van machines - EN 60204-1:2006 +  
A1:2009 - EN 60204-1:2006 + A1:2009 - EN 60204-1:2006 + A1:2009  
Elektrische uitrusting van machines -  
Deel 1: Algemene eisen  
2006/42/EG overeenkomstig bijlage IV van de machinerichtlijn  
2014/35/EU Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU  
2014/30/EU EMC-richtlijn

**Referentienummer van de technische gegevens:**

18.08.101047.001

**Certificaat:**

M6A 101047 0001 Rev. 0001  
De vergunning is tot 22.07.2023 geldig.

**Afgener van het certificaat:**

TÜV SÜD Product Service GmbH  
certificeringsinstantie  
Ridler Str. 65  
80339 München, Duitsland  
ID-nr. 0123

Herleshausen, juli 2018  
Plaats/datum

Andreas Weber / Algemeen Directeur



## 3.0 Montage van de hefbrug

### 3.1 Inleiding

**Houd er rekening mee dat bij een verkeerde installatie levensgevaar bestaat. De eerste installatie en inbedrijfstelling moet worden uitgevoerd door de door Weber geautoriseerde servicebedrijven. Weber GmbH aanvaardt geen aansprakelijkheid, garantie of waarborg voor producten en onderdelen daarvan die door ondeskundige montage of behandeling zijn vernietigd.**

Zoals in de inleiding vermeld, moet dit product door een deskundige vakman worden geïnstalleerd. Als u echter een nieuwkomer bent in de montage, willen wij u graag de volgende informatie geven:

Onze producten, waarvan sommige voorgeïnstalleerd, worden niet volledig geassembleerd en gecontroleerd op hun werking voor verzending, maar worden eenvoudigweg geassembleerd om de assemblage te vergemakkelijken. Veel afzonderlijke componenten worden al in de fabriek getest, bijvoorbeeld een hydraulische pomp wordt voor de montage getest. Het volledige hydraulische circuit kan natuurlijk niet worden onderworpen aan een druk- en lekttest af fabriek, omdat de verschillende afzonderlijke onderdelen alleen in de fabriek worden geassembleerd, zodat deze tests tijdens de inbedrijfstelling ter plaatse moeten worden uitgevoerd. Het laden en lossen en het transport veroorzaken trillingen waaraan het product tijdens "normaal gebruik" niet wordt blootgesteld. Daarom is het absoluut noodzakelijk dat een reeds op het product voorgeïnstalleerde elektrische besturing wordt gecontroleerd op los trillende schroefverbindingen. In de regel moeten voorgeïnstalleerde onderdelen, net als de nog te monteren onderdelen, vóór de inbedrijfstelling volgens de erkende regels van de techniek worden gecontroleerd, nagespannen, ingevet, geolied en zo nodig gerepareerd, net als de nog te monteren onderdelen. Het is te verwachten dat b.v. een met verf vervuilde draad opnieuw moet worden gesneden, dit is de normale omvang van de montage van een hefbrug en geen gebrek in de zin van de garantie. Ook geen defect, is een schroef die door schuin in te draaien of door een te hoog koppel wordt afgescheurd, deze risico's worden gedragen door de installateur.

Hieronder vindt u enkele tips voor de verschillende assemblages:

- **Schroeven en mechanica** controleren op correcte en goed vastzittende bevestiging, bewegende delen controleren op eenvoudige verplaatsing en smeren.

- Controleer de **hydrauliek** op correct afgedichte en vastgedraaide aansluitingsfittingen en verzegel deze indien nodig. **Opgelet!** Bij gebruik van teflon tape mag deze niet in het hydraulische circuit terechtkomen om besmetting van de kleptechnologie te voorkomen. Schroefverbindingen die met teflon tape zijn afgedicht, mogen niet worden losgedraaid (naar achteren gedraaid), anders moeten ze opnieuw worden afgedicht.

Controleer tijdens de functietest het gehele systeem op lekkages en zorg ervoor dat er geen olie in de grond kan komen in geval van een lekkage.

Bij het leggen van de hydraulische leidingen moet erop worden gelet dat deze niet worden aangeraakt of verpletterd door bewegende delen en, indien nodig, extra worden bevestigd.

Smeer de hydraulische cilinder door het ontluchtingsgat met onderhoudsolie met Mos2-additief (wij raden Oregon Premium Maintenance Spray of Pingo MOS2 aan) zodat de sealverpakkingen vanaf de eerste handeling soepel kunnen glijden.

- Controleer **hefkabels, katrollen en bewegende delen** op beweeglijkheid, smering en vet (wij raden Oregon of Liqui Moly multi-purpose vet aan).

Indien nodig, verwijder zware rollen en controleer op onzuiverheden (verwijder verfresten e.d.) en vervang de rol door vet.

Controleer altijd of de borgringen goed zitten.

Smeer de staaldraadtakels regelmatig in met vet om onderdelen in de buurt van de grond te beschermen tegen corrosie.

Smeerbare heftafels en schuifwagens voor het eenvoudig en krasvrij glijden, zelfs onder belasting. **Opgelet!** Een goede smering is regelmatig nodig en voorkomt vroegtijdige slijtage.

- **Elektronica en bedrading** moeten altijd worden gecontroleerd en geïnstalleerd door een gekwalificeerde elektricien. Schakel voor het uitvoeren van werkzaamheden de hoofdschakelaar en zekeringen van de netaansluiting uit en beveilig deze tegen onbedoelde herinschakeling.

Controleer de kabels op correcte installatie en zorg ervoor dat ze niet in contact komen met bewegende delen en bevestig ze eventueel extra.

Controleer of alle schroefverbindingen, ook in de schakelkast, goed vastzitten en controleer indien nodig zorgvuldig of de kabeluiteinden goed vastzitten met een naaldtang. Omdat een verkeerd geplaatste kabel geen contact kan hebben, zelfs niet als de schroefklem stevig is aangedraaid.

Controleer de werking van de eindschakelaars en de naderingsschakelaars.



### 3.2 Aanwijzingen voor de installatie-instructies en de eerste inbedrijfstelling

Lees de montagehandleiding zorgvuldig door en volg deze nauwkeurig op voordat u het hefplateau uit de transportverpakking haalt. Niet-naleving leidt tot uitsluiting van aansprakelijkheid en garantie. De eerste installatie en inbedrijfstelling moet worden uitgevoerd door de door Weber geautoriseerde servicebedrijven. Let op punt 4.2.

### 3.3 Locatiekeuze

De hefbrug is goedgekeurd voor installatie in gesloten, droge werkplaatsen. Gebruik in vochtige, natte of explosieve ruimtes is niet toegestaan.

### 3.4 Bodemtoestand

2-kolomshefbruggen moeten op een vlakke ondergrond worden geïnstalleerd. De fundering moet voldoen aan de C20/25 kwaliteitseisen. Hebben een minimale betondikte van 200 mm zonder dekvloer of andere deklagen en worden versterkt. De exploitant is verantwoordelijk voor de juiste keuze van de plaats van plaatsing en voor het waarborgen van het draagvermogen van de vloer.

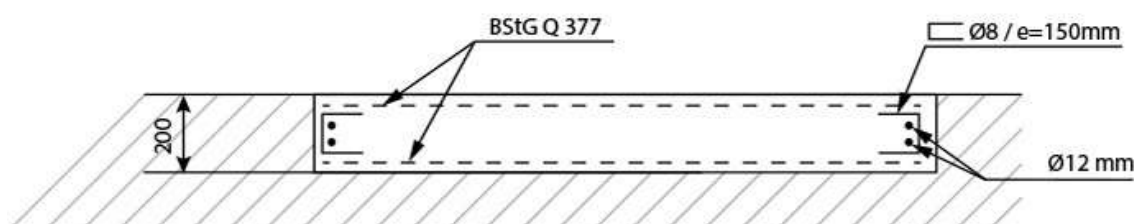
**LET OP:** Vloeren die niet aan de eisen voldoen, kunnen ernstige materiële schade en persoonlijk letsel veroorzaken. Monteer de kolommen niet op asfalt, zachte dekvloer of in de buurt van dilatatievoegen.

### 3.5 Grondplan

## Fundamentplan 2-Säulen Hebebühnen (ohne Grundrahmen)

**Die Fundamentgründung hat auf frostfreiem Boden nach DIN 1054 zu erfolgen.**

Fundamentbreite min.	4000 mm
Fundamentlänge min.	2000 mm
Betonstärke min.	200 mm
Betongüte min.	C20/25 / DIN 1045
Armierung min	Baustahlgewebematten Q377, Betonüberdeckung der Stahlmatten an der Ober- und Unterseite min. 20 mm
Empfehlenswert	An Ober- und Unterseite der Fundamentplatte, Bewehrung in beide Richtungen umlaufend Bewehrungsstahl U-Bügel D=8mm / e=450 x 120 x 450 mm sowie Ringbewehrung im U-Bügel Bewehrungsstahl D=12 mm



### 3.6 Voorbereiding van de montage

Om de plaats van de hefbrug te bepalen, moet u een voertuig op de gewenste werkpositie in uw werkplaats plaatsen. In een middenklasse voertuig zijn de hefkolommen meestal ongeveer even hoog als de B-stijlen. Houd er rekening mee dat een lastverdeling in de verhouding 2/5 : 3/5 moet zijn, zodat de optimale positie van de hefkolommen licht kan variëren afhankelijk van het type voertuig dat wordt geheven. Markeer de optimale positie van de hefkolommen met krijtslagen aan beide zijden. Na het verwijderen van het voertuig, verbindt u beide markeringen met een rechte lijn. De stuurkolom, waarop de hydraulische pomp en de besturingseenheid zijn gemonteerd, is in de rijrichting "rechts" (bijrijderszijde) geplaatst. De korte draagarmen worden dan in de rijrichting "voor" gemonteerd. Na het betreden van de hefbrug kan de monteur van de werkplaats eerst in de draagarmen van de volgende zijde draaien en vervolgens naar de bedieningskolom schakelen en in deze draagarmen draaien. Het besturingssysteem kan dan direct worden bediend zonder opnieuw van zijde te hoeven wisselen.

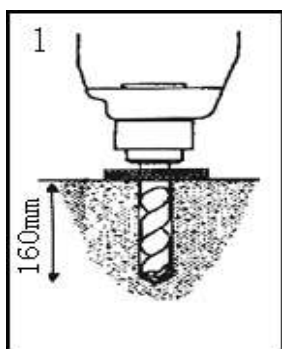
Plaats het transportframe van de hefbrug dicht bij het installatiegebied en zorg ervoor dat het schoon is en dat er voldoende werkruimte voor de montage beschikbaar is. Verwijder de verpakking van de accessoires en de drempel van de hefkolom en verwijder de onderdelen die zich in de hefkolom bevinden en berg ze buiten het werkgebied op, waarbij u ervoor zorgt dat er geen onderdelen verloren gaan.

### 3.7 Montage van de hefkolommen

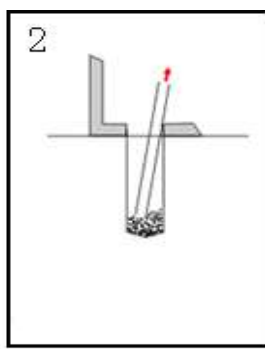
Let er bij het hijsen van de hefkolom uit het transportframe op dat de gebruikte touwen of riemen de externe onderdelen van de hefkolom niet beschadigen.

Controleer of de vier bevestigingsschroeven van de kopplaat goed vastzitten en plaats de hefkolom in de vooraf geselecteerde positie. De bedieningskolom is te herkennen aan de extra bevestigingsplaat waarop de hydraulische pomp later zal worden gemonteerd. Lijn de hefkolom uit met de markeerlijn en beveilig hem tegen omvallen. Gebruik de slanggeleider niet als weegschaal. Draai de plaat met de twee flanken naar boven. Plaats de drempel van de kabelgeleider op de hefkolom en lijn deze uit volgens de markering. De bevestigingsnokken van de drempel moeten overeenkomen met de schroefdraad op de kolomvoet, aan elkaar worden geschroefd en zo de uiteindelijke afstand tussen de kolommen aangeven. Verwijder de onderdelen van de resterende hefkolom en berg ze buiten het werkgebied op. Zet ook de hefkolom op en richt deze recht op de andere hefkolom op de markeringslijn en op de drempel en beveilig deze tegen omvallen.

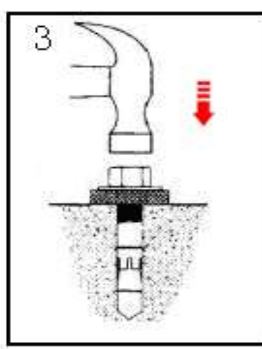
Na het opzetten en nauwkeurig uitlijnen van de kolommen moeten ze worden verankerd. De gaten voor de ankerbouten kunnen direct door de gaten in de grondplaat van de hefkolom geboord worden.



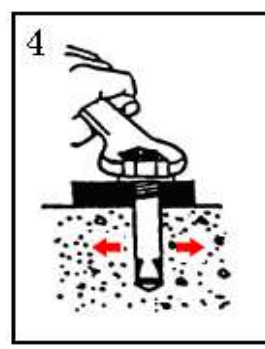
Gat boren (16mm boor)



Verwijder boorgruis / blaas uit



Ankerbout inbrengen



Ankerbout aanschroeven

#### Ankermaten:

Reactiepatroon:

Fischer RM 16

Ankerstang (tot 2 cm vloerbedekking):

Fischer RG M 16 x 190mm (Prod-Id: 110064033)

Ankerstang (tot 10 cm vloerbedekking):

Fischer RG M 16 x 250mm

Alternatief zwaarlastanker:

Fischer FAZ II 16/50 (Prod-Id: 110064031) Boven MAX 16/50 (Prod-Id: 110064031)

Anker:

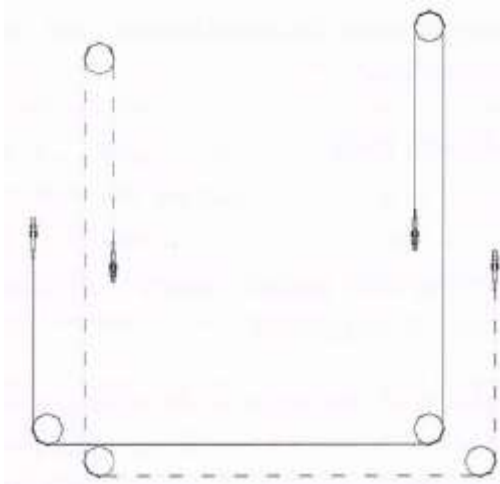
10 stuks

Aanhaalmoment:

110 Nm

De kolommen moeten verticaal worden opgesteld en eventueel ter plaatse worden uitgelijnd/genivelleerd. Na de bevestiging kunnen de valbeveiliging en de drempel weer worden verwijderd en kunnen alle ankers met een koppel van 110 Nm worden aangedraaid.

### 3.8 Installatie van de synchronisatiekabels



Om de installatie van de synchronisatiekabels te vergemakkelijken, moeten de heftafels worden opgetild totdat de doorbuigkatrollen gemakkelijk toegankelijk zijn. De voormonteerde mechanische veiligheidssluitingen voorkomen dat de heftrucks zinken wanneer ze een bepaalde hoogte bereiken. Het is belangrijk dat beide heftrucks precies op dezelfde werkhogte worden gehesen. Controleer de looprollen van de synchrone kabels op een rustige loop en smeer zo nodig de glijlagers van de looprollen in met vet. Zorg ervoor dat de borgringen van de rollen precies in de daarvoor bestemde groeven passen. De synchrone touwen moeten volgens het schema links worden gelegd en met de moeren zo worden gespannen dat een uniform effect gegarandeerd is. De synchrone kabels mogen niet te strak gespannen worden om vroegtijdige slijtage aan lagers, katrollen en synchrone kabels te voorkomen. Wij adviseren om de synchrone kabels te smeren met Liqui Moly touwvet (bestelnr. ST2240559) om slijtage en corrosie te voorkomen. Smeer de synchrone kabels echter alleen aan het einde van de volledige montage om te voorkomen dat ze tijdens de installatie voortdurend in contact komen met het vet.



Afb. 1



Afb. 2



Afb. 3

Om de synchronisatiekabels te kunnen installeren, moet u de katrol verwijderen (fig. 1). Steek vervolgens de kabel in en monteer de katrol weer (fig. 2). Het uiteinde van de kabel moet nu door de heftafel worden geleid en gemonteerd (fig. 3). Herhaal deze stappen aan de andere kant.

### 3.9 Montage van het hydraulisch systeem



Abb. 4

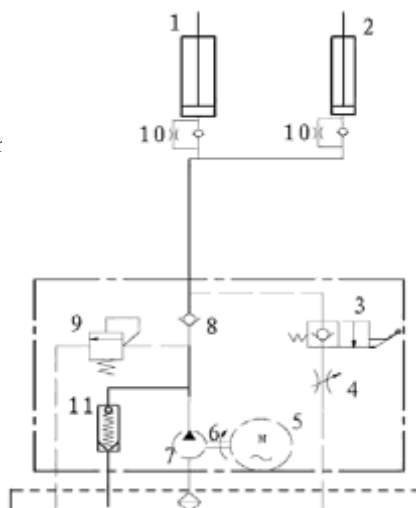
Controleer of de hydraulische cilinders goed in de kolomvoet zitten en of de borgringen van de kettingdoorvoerrollen precies in de daarvoor bestemde groeven zitten. Plaats de slanggeleider tussen de kolommen.

Sluit de twee hydraulische cilinders aan op de hydraulische leiding (fig. 4). Zorg ervoor dat de met teflontape afgedichte aansluitnippels (reeds op de cilinder gemonteerd) nooit worden losgemaakt (naar achteren gedraaid), anders moeten de aansluitnippels worden gedemonteerd en verzegeld.

Vul de hydraulische olie HLP 32 (bestelnr. 110510) in de hydraulische olietank van de pomp tot het aangegeven vulniveau. Zorg ervoor dat er geen olie in de grond komt. De vulhoeveelheid is ca. 10 liter olie. Zodra de eerste testhefbrug is uitgevoerd, is het van essentieel belang om de dichtheid van alle schroefverbindingen te controleren om mogelijke lekkages te voorkomen en het oliepeil in de tank opnieuw te controleren.

### 3.10 Hydraulisch schema

- 1 - hoofdcilinder
- 2 - secundaire cilinder
- 3 - daalventiel
- 4 - veiligheidssysteem voor het doorbreken van leidingen
- 5 - elektromotor
- 6 - pompkop
- 7 - olietank
- 8 - terugslagklep
- 9 - Terugslag- / daalsnelheidsregelklep
- 10 - Veiligheidsklep
- 11 - Overdrukveiligheidsklep



### 3.11 Montage van de veiligheidssluitingen op de tegenoverliggende kolom (alleen Klassik 4.0A)

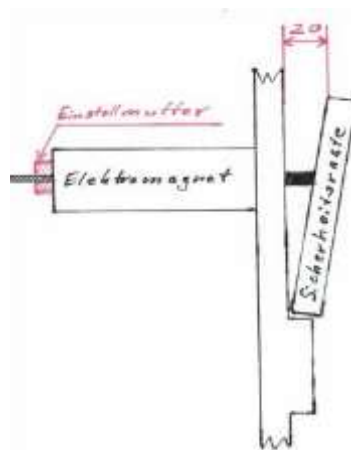


Abb. 5

De veiligheidsklemmen op de stuurkolom zijn zo voorgemonteerd dat ze niet meer gemonteerd hoeven te worden. Schroef de twee elektromagneten met telkens 4 schroeven op de tegenoverliggende kolom (fig. 5). Sluit vervolgens de kabels van de magneet aan op de kabels die uit de kolom komen.



Plaats de veiligheidspal op de zuiger van de elektromagneet. Bevestig de veiligheidspal met de schroef en de borgclip (fig. 6). Druk het veiligheidsslot met de hand tegen de hefkolom, het slot moet soepel terugvallen in de schuine stand. Als dit niet het geval is, controleer dan het mechanisme en plaats indien nodig een ring onder de bevestigingsclip om de afstand tussen de sluiting en de clip te vergroten. De afstand tussen de kolom en de veiligheidspal moet in schuine stand ca. 20 mm bedragen en kan via de moer op de elektromagneet worden versteld (fig. 7).



Schroef vervolgens de grijze afdekkappen (fig. 8) op de kolom zoals afgebeeld. Sluit de kabels aan op de stekkers die tussen de twee kolommen lopen (fig. 9).



### 3.12 Montage van de kolomafdekprofielen



Haal eerst de onderkant van de kolomafdeklijst door de vorkheftruck zoals aangegeven (afb. 10).

Draai eerst de onderste schroeven aan zoals weergegeven in Fig. 11. Schroef vervolgens de bovenzijde met de hoekdelen vast.



Abb. 11



Abb. 12

### 3.13 Montage van het besturings- en bedradingssysteem

Open het deksel van de besturing en controleer of alle kabels correct en goed vastzitten.

De netaansluiting in de besturingsbehuizing en op de bouwplaats (230 V/50 Hz/16 A langzame slag) moet door een erkend elektricien worden uitgevoerd. Afhankelijk van de wettelijke voorschriften moet de voedingskabel een doorsnede hebben van minimaal 3x2,5qmm.

Controleer de eindschakelaars op juiste afdichting. Stel de bovenste eindschakelaar zo af dat het platform in de bovenste stand niet direct op de veiligheidspal zit. In dat geval zou de trap niet meer worden verlaagd, omdat de trap bij ingeschakelde eindschakelaar niet meer vrij zou kunnen optillen. (Afb. 12-1)



Abb. 12-1

### 3.14 Montage van de draagarmen en het vergrendelsysteem van de draagarm

Monteer de steunpoten en voetschermen (Klassik 4.0M) zoals aangegeven in de afbeelding 13. Vet de bouten goed in en monteer de betreffende draagarm. De korte draagarmen zijn aan de voorzijde (richting motorruimte) in de rijrichting gemonteerd. Na de inbedrijfstelling moeten de vergrendelingen zodanig worden afgesteld dat de draagarmen vrij worden gedraaid wanneer de hefbrug volledig is verlaagd, de hefhoogte kan worden aangepast door aan de stang te draaien. Zodra de hefbrug wordt geheven, moeten de vergrendelingen in het getande segment van de draagarm vastklikken en de draagarmen tegen onbedoelde verdraaiing beveiligen.



Abb. 13

Controleer of de pennenstreek beperkt is door de pennen van de plug of de borgring, zodat de pen niet uit de geleider en de vertanding kan worden getild.

### 3.15 Montage van de drempel

Vet de synchronisatiekabels in zoals beschreven onder 3.8, plaats de slanggeleider onder de plaat en plaats de drempel tussen de twee hefkolommen en schroef deze op de kolomvoeten.

### 3.16 Eindcontrole en smering

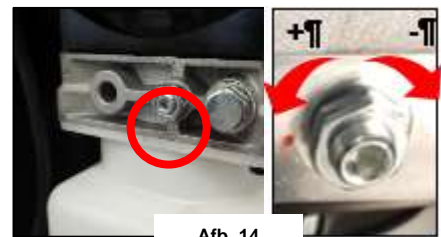
Controleer alle montagestappen opnieuw en controleer of alle bewerkingen zijn voltooid. Smeer de hefkolomprofielen over de gehele hefhoogte en in alle vier de hoeken waarop de schuifstukken van de heftafel werken, in met universeel vet. Smeer ook de complete compensatieleidingen met universeel vet. Om slijtage tot een minimum te beperken en een soepele werking van de hefbrug te garanderen, moet u de genoemde onderdelen regelmatig smeren.

## 4.0 Voltooing en inbedrijfstelling

Nadat de montage is voltooid en de hefbrug volledig gesmeerd is, kan de elektrische netaansluiting worden ingeschakeld. Controleer of de hydrauliekolietank gevuld is met olie en druk vervolgens op de "HEFBRUG"-knop. De hefbeweging moet na ca. 30 seconden beginnen. Deze tijd is nodig tijdens de inbedrijfstelling om de olie in de nog lege slangen en hydraulische cilinders te pompen. De cilinders kunnen in het eerste moment schokkerig bewegen, omdat eerst de lucht uit de cilinders moet ontsnappen.

Tijdens deze eerste hefbeweging moet het platform zonder last tot ongeveer de helft van de hefhoogte worden verplaatst. Controleer onmiddellijk de hydraulische leidingen en schroefverbindingen op lekkage.

**LET OP:** Let op het gehele hefbrug en de componenten ervan gedurende het gehele inbedrijfstellingsproces. Til een voertuig niet op voordat u de eindmontage hebt voltooid en alle functies, veiligheidsvoorzieningen en bevestigingen opnieuw hebt gecontroleerd.



#### **Klassieke 4.0M:**

Om de heftrucks weer te laten zakken, moeten de veiligheidssluitingen worden ontgrendeld door aan de twee stalen kabels te trekken die aan de onderkant van de linker en rechter heftrucks zijn bevestigd. Door de mechanische daalklep te bedienen, stroomt de hydraulische olie terug in de tank en bewegen de heftrucks door hun eigen gewicht naar beneden. Tijdens de eerste daalbewegingen kan de neerwaartse beweging in sommige gevallen schokkerig zijn totdat het systeem volledig zelfontluchtend is. Na elke hijsoperatie moeten de veiligheidsklemmen worden ontgrendeld door aan de staalkabels te trekken. De heftafels zijn in nieuwstaat, in neergelaten toestand, nog wat traag, wat de neerwaartse beweging zonder voertuiggewicht deels erg vertraagt. De daalsnelheid kan worden ingesteld met de middelste schroef aan de linkerzijde van de hydraulische pomp (fig. 14). De snelheid moet zo worden ingesteld dat de hef- en daalsnelheid ongeveer gelijk zijn.

#### **Klassieke 4.0A:**

Om de heftrucks weer te laten zakken, drukt u op de knop "Onderaan". Het platform beweegt een klein "verstelbaar" stuk naar boven, elektromagneten trekken de veiligheidsklemmen, de daalklep wordt elektrisch geopend en de hydraulische olie stroomt terug in de tank en de heftrucks bewegen zich door hun eigen gewicht naar beneden. Tijdens de eerste daalbewegingen kan de neerwaartse beweging in sommige gevallen schokkerig zijn totdat het systeem volledig zelfontluchtend is. De heftafels zijn in nieuwstaat, in neergelaten toestand, nog wat traag, wat de neerwaartse beweging zonder voertuiggewicht deels erg vertraagt. De daalsnelheid kan worden ingesteld met de middelste schroef aan de linkerzijde van de hydraulische pomp (fig. 14). De snelheid moet zo worden ingesteld dat de hef- en daalsnelheid ongeveer gelijk zijn.

Als ze de heftafels helemaal naar beneden laten zakken, functioneert de hefbrug perfect, ze kunnen nu een voertuig oppakken en de hefbrug weer optillen tot ongeveer de helft van de hefhoogte. Als het platform correct functioneert, kunt u een nieuwe hefbewerking over de gehele hefhoogte uitvoeren. Als de maximale hefhoogte wordt bereikt, moet de hydraulische pomp met de bovenste eindschakelaar worden uitgeschakeld. Let ook op de hydrauliekolietank tijdens het hijsen, het minimumniveau mag niet onderschreden worden. Vul indien nodig niet te veel olie bij, zodat de tank niet overloopt bij het zakken. Controleer het complete hydraulische systeem opnieuw op lekkage bij het heffen.

### 4.1 Eerste aanvaarding en inschrijving in het inspectieboek

De eerste aanvaarding moet worden gedocumenteerd door inschrijving in het inspectieboek. Vul het formulier "Eerste inbedrijfstelling door een expert" in het inspectieboek in en stuur het naar Weber:

**Fax: +49 (0) 5654 - 794 - 794**

Voer de gegevens in het inspectieboekje in en overhandig ze gesigneerd aan de operator. Demonstreer het hefplateau aan de gebruiker, voer een briefing uit aan de hand van de bedieningshandleiding en leg de bedieningshandleiding gedetailleerd uit.



#### 4.2 Eerste inbedrijfstelling door een gekwalificeerde technicus

De hefbrug type Weber Klassik 4.0A/Klassik 4.0M, bouwjaar, 4.0A/Klassik 4.0M \_\_\_\_\_ Serie  
Nr. \_\_\_\_\_ werd op \_\_\_\_\_ aan een operationele gereedheidstest  
hebben onderworpen.

Er zijn geen gebreken gevonden, zodat er geen bezwaren zijn tegen de inbedrijfstelling.

De exploitant is door de deskundige geïnformeerd en geïnstrueerd over de juiste behandeling.

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum

\_\_\_\_\_  
Ondertekening van de deskundige

\_\_\_\_\_  
Naam van de deskundige

\_\_\_\_\_  
toespraak

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

**LET OP:** stuur het bewijs van eerste inbedrijfstelling, dat hieronder door een deskundige is opgesteld, naar de  
fabrikant, zodat de garantiebepalingen geldig zijn.

Afsnijden en verzenden of faxen naar Weber GmbH, Sülzbach 1, 37293  
Herleshausen, Duitsland, Fax +49 (0) 5654-794.

\_\_\_\_\_  
**DE EERSTE INBEDRIJFSTELLING IS DOOR EEN DESKUNDIGE WORDEN GEVERIFIEERD VOOR  
HEFBRUG TYPE Weber Klassik 4,0A / M, bouwjaar \_\_\_\_\_ Serie Nr. \_\_\_\_\_**

Datum: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Naam en adres van de deskundige

\_\_\_\_\_  
Adres van de exploitant

Per fax naar: +49 (0) 5654-794

Weber GmbH  
Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen, Duitsland





## 5.0 Gebruiksaanwijzing

### 5.1 Functionele beschrijving

De voertuighefbrug is alleen geschikt voor gebruik in droge binnenruimtes. Het mag niet buitenshuis worden gebruikt! Het is niet bedoeld voor gebruik in een potentieel explosieve omgeving.

De hydraulische 2-stokshefbrug Weber Klassik 4.0A / Klassik 4.0M is goedgekeurd voor het heffen van personenauto's en bestelwagens met een maximaal gewicht van 4000 kg. Het bestaat uit de volgende assemblies:

- Kolommen met palletwagen
- Telescopische draagarmen
- hydraulisch systeem
- balanstouwen
- elektrische installatie

De heftrucks worden door middel van hydraulisch bewegende kettingen in de kolommen verticaal op en neer bewogen. De heftrucks zijn verbonden met twee tegengesteld draaiende, meervoudig doorbuigende staalkabels om de synchronisatie te garanderen. De synchrone kabels zorgen ook voor redundantie van de krachtoverbrenging naar de andere kant van de hefkolom in geval van een hydraulische cilinderuitval, kettingbreuk of storing in de veiligheidsvergrendelingen. De hefkolommen zijn uitgerust met veiligheidsvergrendelingen die automatisch worden vergrendeld tijdens opwaartse bewegingen. Dit betekent dat de ladingen extra mechanisch beveiligd zijn tegen vallen. De telescopische steunpoten zijn uitgerust met zelfontkoppelende mechanische steunpilaarvergrendelingen op de grond.

De hydraulische eenheid bestaat uit de motor, de pomp, het oliereservoir en de hydraulische cilinders. De door de drukknop bediende motor brengt het koppel via de koppeling over op de pomp. De pomp zuigt olie aan via het oliefilter en genereert een druk van ca. 180 bar (max. bedrijfsdruk).

De olie wordt in het ventielblok gevoerd. Van hieruit wordt het via de overdrukklep naar de twee hydraulische cilinders in de kolommen geleid. De overdrukklep is ingesteld op de druk van het maximale draagvermogen van de hefbrug van het voertuig (4000 kg). Deze instelling mag niet worden gewijzigd.

De tank van het hydraulische systeem heeft een inhoud van ca. 10 liter olie.

Het neerlaten gebeurt via een elektrisch bediende daalklep (Klassik 4.0A) of via een mechanisch bediende daalklep (Klassik 4.0M).

Het aanhaalmoment van de ankerbouten is 110 Nm.

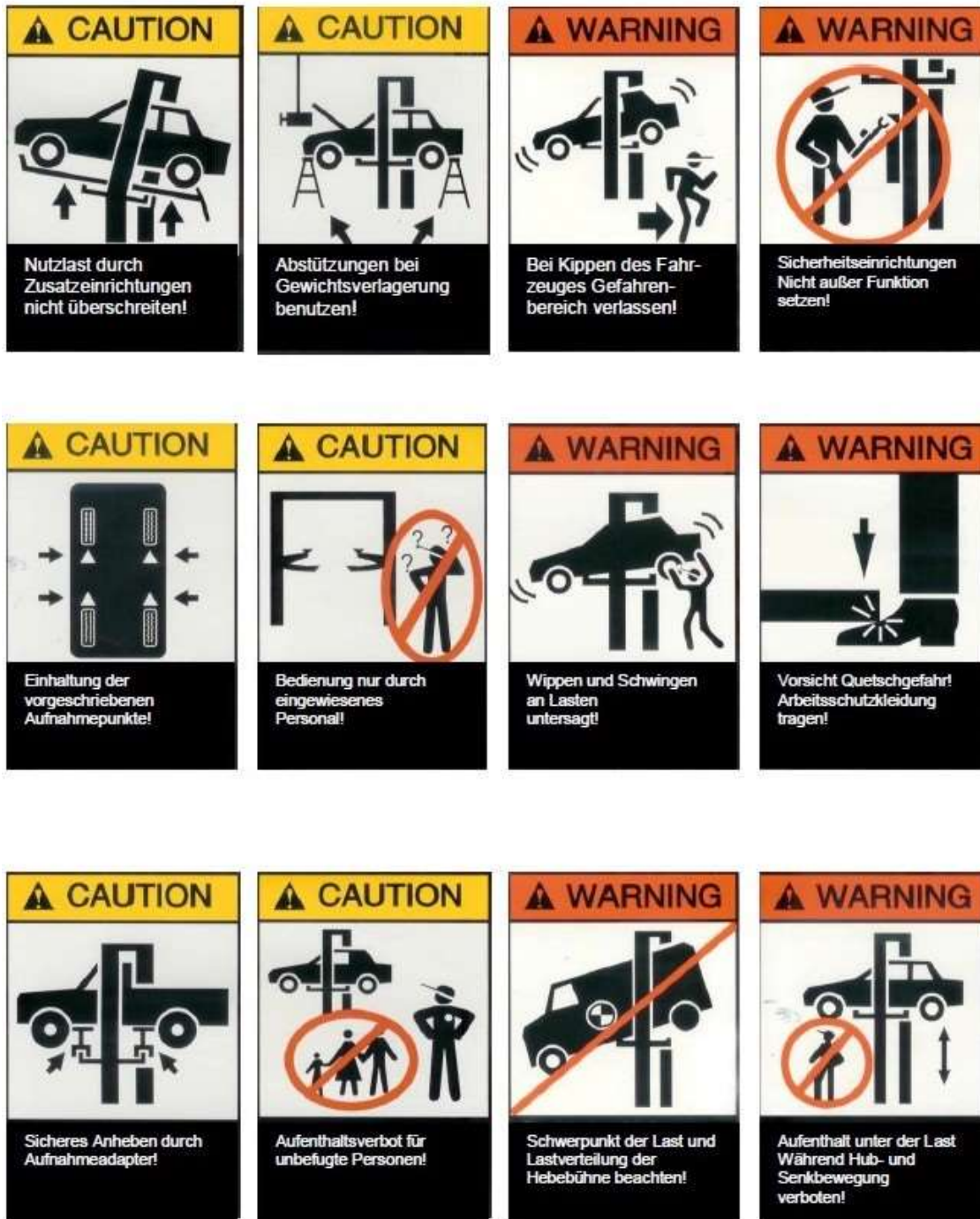
De hefbrug van het voertuig voldoet aan de geldende normen.

De exploitant is verantwoordelijk voor de naleving van landspecifieke voorschriften en normen.

De voertuighefbrug mag alleen worden bediend door opgeleide, mentaal en fysiek competente personen met een minimumleeftijd van 18 jaar. De opleiding en instructie voor de hefbrug moeten in een protocol worden vastgelegd.

## 5.2 Waarschuwings- en gevarensymbolen

De op de hefbrug aangebrachte waarschuwings- en gevarensymbolen moeten in acht worden genomen:





### 5.3 Heffen

Om een voertuig op te pikken, zet u de draagarmen in de laagste stand. In deze stand zijn de draagarmzekeringen niet vergrendeld. De armen moeten zoveel mogelijk parallel aan de rijrichting worden uitgelijnd. Het voertuig moet centraal tussen beide kolommen worden gereden. De draagarmen worden vervolgens uitgelijnd volgens de specificaties van de voertuigfabrikant. De rubberen steunplaten moeten aan de beoogde bevestigingspunten van het voertuig worden bevestigd. Gebruik de "HEFBRUG"-knop om de hefbrug te starten en naderen de steunplaten naar de bevestigingspunten van het voertuig. Alvorens het voertuig op te tillen, moet nogmaals worden gecontroleerd of de draagarmen zich op de juiste plaats bevinden ten opzichte van de aangegeven bevestigingspunten op het voertuig. De vergrendeling van de vergrendeling van de draagarm moet worden gecontroleerd. In deze toestand kan het voertuig worden opgetild, rekening houdend met een lastverdeling van 2/5 : 3/5. De bestuurder kan het voertuig opgetild worden met een lastverdeling van 2/5 : 3/5. Bij het bereiken van de werkhoogte wordt het plateau door het bedienen van de mechanische daalklep in de veiligheidsstops verplaatst.

### 5.4 Neerlaten

#### **Klassik 4.0A:**

De voertuighefbrug mag alleen worden verlaagd als er zich geen personen onder en in de buurt van het voertuig en geen voorwerpen onder het voertuig bevinden. Om de vergrendelde pallen te ontgrendelen, wordt de hefbrug eerst kort opgetild door op de OMLAAG-knop te drukken, pas dan worden de vergrendelingen elektromagnetisch geopend en wordt de hefbrug verlaagd. Er moet te allen tijde voor worden gezorgd dat er geen personen het voertuig naderen. Verplaats de heftrucks zo ver mogelijk naar de laagste positie (dit is de enige manier om de draagarmbeveiliging automatisch te ontgrendelen). Nu kunnen de draagarmen onder het voertuig worden losgeschroefd en kan het voertuig worden weggereden.

#### **Klassik 4.0M:**

De voertuighefbrug mag alleen worden verlaagd als er zich geen personen onder en in de buurt van het voertuig en geen voorwerpen onder het voertuig bevinden. Om de ingeschakelde veiligheidsklemmen te ontgrendelen, moet de hefbrug eerst kortstondig omhoog worden gebracht door op de "HEFBRUG"-knop te drukken. Pas dan kunnen de twee mechanische veiligheidsklemmen worden ontgrendeld door aan de twee staalkabels te trekken die aan de onderzijde van de linker- en rechterkant van de heftruck zijn bevestigd. Als beide veiligheidsklemmen ontgrendeld zijn, kan de hefsteiger worden neergelaten door de mechanische daalklep te bedienen. Er moet te allen tijde voor worden gezorgd dat er geen personen het voertuig naderen. Verplaats de heftrucks zo ver mogelijk naar de laagste positie (dit is de enige manier om de draagarmbeveiliging automatisch te ontgrendelen). Nu kunnen de draagarmen onder het voertuig worden losgeschroefd en kan het voertuig worden weggereden.

### 5.5 Automatische vergrendeling van de veiligheidsstoppen

#### **Klassik 4.0A:**

Om de vergrendelde pallen te ontgrendelen, wordt de hefbrug eerst kort opgetild door op de OMLAAG-knop te drukken, pas dan worden de vergrendelingen elektromagnetisch geopend en wordt de hefbrug verlaagd.

#### **Klassik 4.0M:**

Na elke daalbewerking waarbij het voertuig niet op de grond is neergelaten, moet de "HEFBRUG"-knop opnieuw worden ingedrukt om de veiligheidsvergrendeling weer te activeren. Voer nooit werkzaamheden aan het verhoogde voertuig uit zonder de veiligheidsvergrendeling na het neerlaten weer te activeren!

### 5.6 Onderhoud

De gebruiker is verplicht het hefwerkplatform en de onderdelen ervan te allen tijde schoon te houden en te beschermen tegen schadelijke invloeden van buitenaf.

Eenmaal per maand	<ul style="list-style-type: none"><li>- positie van de ankerbouten te controleren</li><li>- smeren van alle bewegende delen met vet</li><li>- controleer of beide kabels gelijkmatig gespannen zijn.</li><li>- dichtheid van het hydraulische systeem controleren</li></ul>
Elke 3 maanden -	alle onderdelen visueel inspecteren en defecte onderdelen vervangen
Om de 3 jaar -	de hydraulische olie vervangen en de filterzeef reinigen.

Na 5 jaar gebruik raden wij u aan de hydraulische slangen en de kabels te vervangen om de synchronisatie van de twee cilinders te garanderen.

## 6.0 Gedrag in geval van een storing

## 6.1 Motor werkt niet

Controleer de elektrische voeding inclusief de stroomonderbrekers. Bovendien moet de vaste aansluiting van alle kabels worden gecontroleerd.  
Bovenste eindschakelaar controleren.

## 6.2 De motor werkt, de hefbrug tilt niet op

De toegestane maximale hijslast is overschreden.  
Ook de toestand van het oliefilter in de tank moet worden gecontroleerd (indien er veel slib is, spoel het filter dan uit en controleer de doorlaatbaarheid van alle aansluitingen van het hydraulische systeem).  
Het overdrukveiligheidsventiel is verkeerd ingesteld of permanent geopend. De daalklep is vuil en laat geen drukopbouw toe.

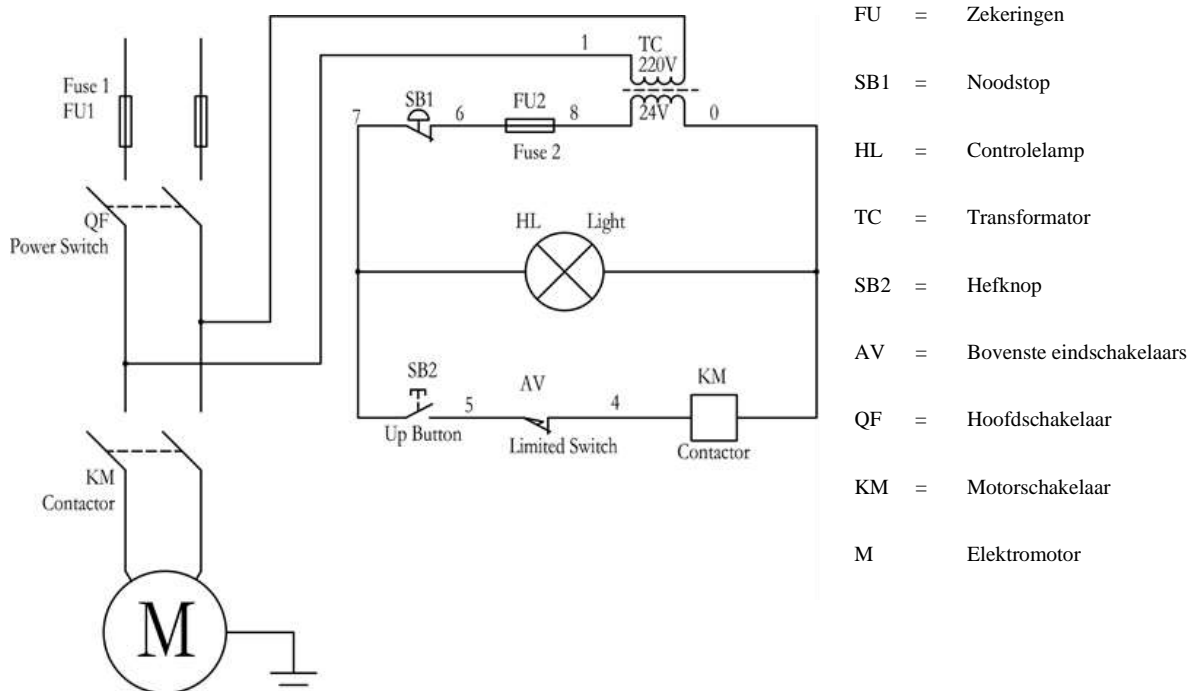
### 6.3 De draagarmen dalen niet

Controleer of er zich voorwerpen onder het voertuig of hefbrug bevinden. Controleer of de mechanische vergrendelingen ontgrendeld zijn of ontgrendel de automatische veiligheidsvergrendelingen met Klassik 4.0A.

## 6.4 Andere fouten

In het geval van schokken van de hefbrug, controleer dan de spanning van de compensatiekabel. De juiste smering van de glijvlakken in de hefkolommen moet worden gecontroleerd.

### 6.5 Schakelschema 230 V Klassiek 4.0M Klassiek 4.0M



## 7.0 Controle

Elke voertuighefbrug heeft een statische en dynamische test overeenkomstig de geldende Europese normen ondergaan.

De hefbrug moet regelmatig door de gebruiker worden gecontroleerd volgens de in het land van gebruik geldende voorschriften.



# **Inspectieboek**

voor

Weber Tweekolomshbrug  
model: Klassik 4.0A / Klassik 4.0M

Versie 1.0

Status: juni 2017

[www.Weber-Werke.de](http://www.Weber-Werke.de)

Weber GmbH

Sülzbach 1

D-37293 Herleshausen

Telefoon: +49 (0) 5654 /  
343

Fax: +49 (0) 5654 / 794 /  
794

[info@Weber-Werke.de](mailto:info@Weber-Werke.de)



## Eerste inbedrijfstelling door een deskundige

De hefbrug type Weber Klassik 4.0A / Klassik 4.0M, jaar van bouw \_\_\_\_\_ Serie Nr. \_\_\_\_\_ werd op \_\_\_\_\_ onderworpen aan een operationele gereedheidstest.

De volgende aandachtspunten werden herzien:

- De juiste bevestiging van de hefbrug met ankerbouten.  
(volgens de gebruiker voldoet de werkvloer aan de funderingseigenschappen volgens de gebruiksaanwijzing).
- Volledige montage van alle hulpstukken zoals draagarmen, rubberen platen, afdekkingen, enz.
- Controle van de draairichting van de door de klant geleverde elektrische aansluiting (volgens de exploitant voldoet de aansluiting aan de VDE- en EVU-voorschriften).
- Inspectie en uitleg van de veiligheidsinrichtingen
- Functie van de veiligheidsvergrendelingen
- Functie van de draagarmvergrendeling
- Nooduitschakelfunctie
- Inspectie en uitleg van de onderhoudsuitrusting
- Beweging en smering van bewegende delen
- Afstelling van kettingen, riemen, bedieningskabels en riemen
- Meerdere testritten met tussenstops tot aan de eindposities - zonder belasting  
(synchrone loop, uitschakeling van de eindschakelaar, herstart)
- Meerdere testritten met tussenstops tot aan de eindstand - bij belasting  
(synchrone loop, uitschakeling van de eindschakelaar, herstart)

Er heeft een gedetailleerde briefing van het bedieningspersoneel plaatsgevonden.

Er wordt op gewezen dat schade en storingen door het niet inschakelen van onderhouds- en instelwerkzaamheden (volgens de gebruiksaanwijzing en -instructies), foutieve elektrische aansluitingen (draaiveld, nominale spanning, zekeringbeveiliging) of ondeskundig gebruik (overbelasting, buitenmontage, technische wijzigingen) niet onder de garantie vallen!

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum

\_\_\_\_\_  
Monteur / Expert

\_\_\_\_\_  
Klant / gebruiker



## Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Locatie

Hefbrug

---

---

---

Type / model: Weber Klassik 4.0A/M Klassik

Ser.-Nr. / Bj: \_\_\_\_\_

Testfase	in orde	gebrek	na te zien	opmerking
Korte handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gevaarstickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hef- & daalmarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Draairichting motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Eindschakelaar bovenaan/onderaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking stuurkabels/ketting/riemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand kolommen, draagarmen & opnamepads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand draagmoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking draagarmvergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand hydraulische componenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oliepeil en -dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aanspanning bouten, moeren, schroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aandraaimoment ankerschroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand betonvloer (scheuren) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Proefloop beladen met voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

(Betrokken vakje aanvinken. Indien bijkomende controle nodig eveneens aankruisen)

1) De eigenaar/gebruiker bevestigt hierbij dat de bodemgeschiktheid in overeenkomst met de voorschriften van de handleiding is.

Resultaat van de controle

Controle uitgevoerd

☐ Verdere werking bedenkelijk,  
Hercontrole vereist

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum, naam van de bevoegde technicus

☐ Verdere werking mogelijk,  
Gebrek verholpen

☐ Verdere werking zonder voorbehoud,  
Geen/kleine gebreken

\_\_\_\_\_  
Stempel/Handtekening bevoegde technicus

Kennisname van de gebreken

→ → →

\_\_\_\_\_  
Handtekening eigenaar/gebruiker



## Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Locatie

Hefbrug

---

---

---

Type / model: Weber Klassik 4.0A/M Klassik

Ser.-Nr. / Bj: \_\_\_\_\_

Testfase	in orde	gebrek	na te zien	opmerking
Korte handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gevaarstickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hef- & daalmarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Draairichting motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Eindschakelaar bovenaan/onderaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking stuurkabels/ketting/riemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand kolommen, draagarmen & opnamepads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand draagmoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking draagarmvergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand hydraulische componenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oliepeil en -dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aanspanning bouten, moeren, schroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aandraaimoment ankerschroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand betonvloer (scheuren) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Proefloop beladen met voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

(Betrokken vakje aanvinken. Indien bijkomende controle nodig eveneens aankruisen)

1) De eigenaar/gebruiker bevestigt hierbij dat de bodemgeschiktheid in overeenkomst met de voorschriften van de handleiding is.

Resultaat van de controle

Controle uitgevoerd

☐ Verdere werking bedenkelijk,  
Hercontrole vereist

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum, naam van de bevoegde technicus

☐ Verdere werking mogelijk,  
Gebrek verholpen

☐ Verdere werking zonder voorbehoud,  
Geen/kleine gebreken

\_\_\_\_\_  
Stempel/Handtekening bevoegde technicus

Kennisname van de gebreken

→ → →

\_\_\_\_\_  
Handtekening eigenaar/gebruiker





## Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Locatie

Hefbrug

---

---

---

Type / model: Weber Klassik 4.0A/M Klassik

Ser.-Nr. / Bj: \_\_\_\_\_

Testfase	in orde	gebrek	na te zien	opmerking
Korte handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gevaarstickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hef- & daalmarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Draairichting motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Eindschakelaar bovenaan/onderaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking stuurkabels/ketting/riemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand kolommen, draagarmen & opnamepads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand draagmoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking draagarmvergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand hydraulische componenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oliepeil en -dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aanspanning bouten, moeren, schroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aandraaimoment ankerschroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand betonvloer (scheuren) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Proefloop beladen met voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

(Betrokken vakje aanvinken. Indien bijkomende controle nodig eveneens aankruisen)

1) De eigenaar/gebruiker bevestigt hierbij dat de bodemgeschiktheid in overeenkomst met de voorschriften van de handleiding is.

Resultaat van de controle

Controle uitgevoerd

☐ Verdere werking bedenkelijk,  
Hercontrole vereist

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum, naam van de bevoegde technicus

☐ Verdere werking mogelijk,  
Gebrek verholpen

☐ Verdere werking zonder voorbehoud,  
Geen/kleine gebreken

\_\_\_\_\_  
Stempel/Handtekening bevoegde technicus

Kennisname van de gebreken

→ → →

\_\_\_\_\_  
Handtekening eigenaar/gebruiker



## Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Locatie

Hefbrug

---

---

---

Type / model: Weber Klassik 4.0A/M Klassik

Ser.-Nr. / Bj: \_\_\_\_\_

Testfase	in orde	gebrek	na te zien	opmerking
Korte handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gevaarstickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hef- & daalmarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Draairichting motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Eindschakelaar bovenaan/onderaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking stuurkabels/ketting/riemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand kolommen, draagarmen & opnamepads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand draagmoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking draagarmvergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand hydraulische componenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oliepeil en -dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aanspanning bouten, moeren, schroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aandraaimoment ankerschroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand betonvloer (scheuren) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Proefloop beladen met voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

(Betrokken vakje aanvinken. Indien bijkomende controle nodig eveneens aankruisen)

1) De eigenaar/gebruiker bevestigt hierbij dat de bodemgeschiktheid in overeenkomst met de voorschriften van de handleiding is.

Resultaat van de controle

Controle uitgevoerd

☐ Verdere werking bedenkelijk,  
Hercontrole vereist

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum, naam van de bevoegde technicus

☐ Verdere werking mogelijk,  
Gebrek verholpen

☐ Verdere werking zonder voorbehoud,  
Geen/kleine gebreken

\_\_\_\_\_  
Stempel/Handtekening bevoegde technicus

Kennisname van de gebreken

→ → →

\_\_\_\_\_  
Handtekening eigenaar/gebruiker



## Protocol / Regelmatige veiligheidscontrole

Locatie

Hefbrug

---

---

---

Type / model: Weber Klassik 4.0A/M Klassik

Ser.-Nr. / Bj: \_\_\_\_\_

Testfase	in orde	gebrek	na te zien	opmerking
Korte handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Gevaarstickers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Handleiding	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Vergrendelbare hoofdschakelaar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Hef- & daalmarkering	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand elektrische leidingen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Draairichting motor	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Eindschakelaar bovenaan/onderaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking stuurkabels/ketting/riemen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand kolommen, draagarmen & opnamepads	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand draagmoer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Werking draagarmvergrendeling	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand hydraulische componenten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Oliepeil en -dichtheid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aanspanning bouten, moeren, schroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Aandraaimoment ankerschroeven	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Toestand betonvloer (scheuren) <sup>1</sup>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
Proefloop beladen met voertuig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
_____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

(Betrokken vakje aanvinken. Indien bijkomende controle nodig eveneens aankruisen)

1) De eigenaar/gebruiker bevestigt hierbij dat de bodemgeschiktheid in overeenkomst met de voorschriften van de handleiding is.

Resultaat van de controle

Controle uitgevoerd

☐ Verdere werking bedenkelijk,  
Hercontrole vereist

\_\_\_\_\_  
Plaats, datum, naam van de bevoegde technicus

☐ Verdere werking mogelijk,  
Gebrek verholpen

☐ Verdere werking zonder voorbehoud,  
Geen/kleine gebreken

\_\_\_\_\_  
Stempel/Handtekening bevoegde technicus

Kennisname van de gebreken

→ → →

\_\_\_\_\_  
Handtekening eigenaar/gebruiker